

Manuel d'Utilisation Niveau Utilisateur

Coffret de commande

APM303

Supplied by

KOHLER®

33502030801_1_1
Version soft : 1.1.0-23/01/2015

- Le manuel d'utilisation « niveau utilisateur » est destiné à un public ayant les compétences nécessaires pour mettre en œuvre une l'installation (groupe électrogène et son environnement). Il est en mesure de surveiller son bon fonctionnement (marche, arrêt, réglages de base), d'interpréter les indications de quelque nature que ce soit (mécaniques, électriques) et peut être amené à contrôler un ou plusieurs paramètres.
- Le manuel d'utilisation « niveau opérateur » est destiné à un public ayant, en plus des compétences requises pour l'utilisateur, celles nécessaires pour modifier un ou plusieurs paramètres, afin de changer le fonctionnement d'une installation (groupe électrogène et son environnement). Pour cela, l'opérateur aura suivi au préalable une formation dispensée par le constructeur.
- Le manuel d'utilisation « niveau spécialiste » est destiné à un public ayant, en plus des compétences requises pour l'opérateur, celles nécessaires pour réaliser toute modification spécifique ou complexe d'une installation (groupe électrogène et son environnement). Pour cela, le spécialiste aura suivi au préalable une formation dispensée par le constructeur.

abréviations utilisées : Groupe Electrogène = GE
Inverseur Normal/Secours=INS

1 - Consignes de sécurité

- Lire les consignes de sécurité relatives à la mise en service d'un GE. (voir Manuel Général et de Sécurité)
- GE à l'arrêt, le coffret électrique peut être alimenté par une tension dangereuse (préchauffage, chargeur de batterie).
- En fonctionnement, l'APM303 est alimenté par une tension dangereuse.
- L'APM303 a été configuré en usine, toute modification de paramètre peut rendre instable le groupe électrogène.

2 - Mise sous tension

- Fermer le coupe batterie (si équipé),
- Mettre sur **ON** le commutateur en façade du pupitre (si équipé).

3 - Contrôles avant démarrage

- Tension batterie,
- Niveau d'huile moteur,
- Niveau du liquide de refroidissement,
- Disjoncteur GE ouvert,
- Si la LED **ALARM!** clignote, se reporter au paragraphe 7.

4 - Face avant, boutons et LEDs



- bouton **STOP**
arrêt GE et acquittement défaut (si **ALARM!** clignote)
- bouton **AUTO**
sélection du mode **AUTO** ou du mode **MANU**
- bouton **START**
marche GE
- autres boutons
accès aux écrans (voir paragraphe 13)

- LED éteinte
- LED allumée
- LED clignotante

ALARM!

- pas d'anomalie (alarme ou défaut)
- défaut présent mais acquitté
- anomalie présente (alarme ou défaut)

AUTO

- mode **MANU** par défaut
- mode **AUTO** sélectionné
- **remote start/stop** effectif / refroidissement moteur

RUN

- GE à l'arrêt
- GE démarré (mode **MANU**)
- démarrage ou arrêt en cours

5 - Fonctionnement en mode MANU : marche GE

- Le mode **MANU** inhibe le mode **AUTO**.
- Si la LED **ALARM!** est éteinte (pas de défaut présent), il est possible de démarrer le GE.
- Appuyer sur le bouton **START**, la LED **RUN** clignote, le GE démarre.
- Lorsque la tension et la fréquence sont stabilisées, la LED **RUN** devient fixe.
- Fermer manuellement le disjoncteur du GE, le GE débite ou est prêt à débiter sur la charge.
- Contrôler les grandeurs électriques et mécaniques sur les écrans de l'APM303 (voir paragraphe 13).

5 - Fonctionnement en mode MANU : arrêt GE

- Ouvrir manuellement le disjoncteur du GE (la charge est coupée).
- Laisser refroidir le moteur pendant 3 minutes.
- Appuyer sur le bouton **STOP**, la LED **RUN** s'éteint, le moteur s'arrête.

6 - Fonctionnement en mode AUTO

- Le mode **AUTO** est actif, seulement si la LED **AUTO** est fixe.
- Vérifier que le disjoncteur du GE est fermé.
- Appuyer sur le bouton **AUTO**, la LED **AUTO** s'allume, le mode **AUTO** est sélectionné.
- Le démarrage est possible, si la LED **ALARM!** est éteinte.
- Le démarrage devient effectif sur activation de l'entrée **remote start/stop**, qui doit être un contact (*) **libre de potentiel** (pas de tension alternative ou continue). (*) par exemple venant d'un INS autopiloté.
- Sur activation de l'entrée, la LED **RUN** clignote, le GE démarre.
- Lorsque la tension et la fréquence sont stabilisées, la LED **RUN** devient fixe, le GE prend la charge.
- Sur désactivation de l'entrée **remote start/stop**, la LED **RUN** clignote.
- Après une période de refroidissement (3 minutes (**)), le GE s'arrête, la LED **RUN** s'éteint.
- La LED **AUTO** reste allumée, le GE est en stand-by, prêt pour un nouveau démarrage.
- (** Si INS présent, régler correctement le cumul des périodes de refroidissement.

le mode **MANU** est prioritaire sur le mode **AUTO** actif :
-l'appui sur le bouton **START** active le mode **MANU**,
-l'appui sur le bouton **STOP** arrête le GE.

7 - Apparition d'un anomalie

- La LED **ALARM!** clignote (voir paragraphe 13), cela signifie qu'une anomalie (alarme ou défaut) est présente.

alarme = pas d'arrêt GE défaut = arrêt GE

• Pour visualiser l'anomalie, appuyer sur ou pour faire apparaître l'écran ci-dessous :



- A L'anomalie apparaît avec un numéro d'ordre
- B Pictogramme symbolisant l'anomalie (voir paragraphes 9 et 11)
- C Etat de l'anomalie (défaut seulement, voir paragraphe 10)
- D Nombre d'heures de fonctionnement du GE à l'apparition de l'anomalie
- E Voir paragraphe 13 lorsque ↓ clignote

Nota : dans cet écran, apparaissent aussi les évènements (voir paragraphe 12).

8 - Alarme active et inactive



- Une alarme ne peut pas être acquittée, elle devient inactive d'elle-même ou après intervention de l'utilisateur.

9 - Liste des alarmes

- tension batterie faible ou non fonctionnement de l'alternateur de charge
 - batterie déchargée
 - niveau bas fuel
 - surcharge GE
 - rotation des phases alternateur
 - entrée alarme n°x (x=1, 2 ou 3)
 - maintenance du GE à réaliser (non contractuel)
- conditions d'activation, voir manuel utilisateur, niveau opérateur

10 - Défaut actif et inactif - Acquiescement

actif, non acquitté	
inactif, non acquitté	
actif, acquitté après appui sur	
inactif, acquitté après appui sur	

11 - Liste des défauts

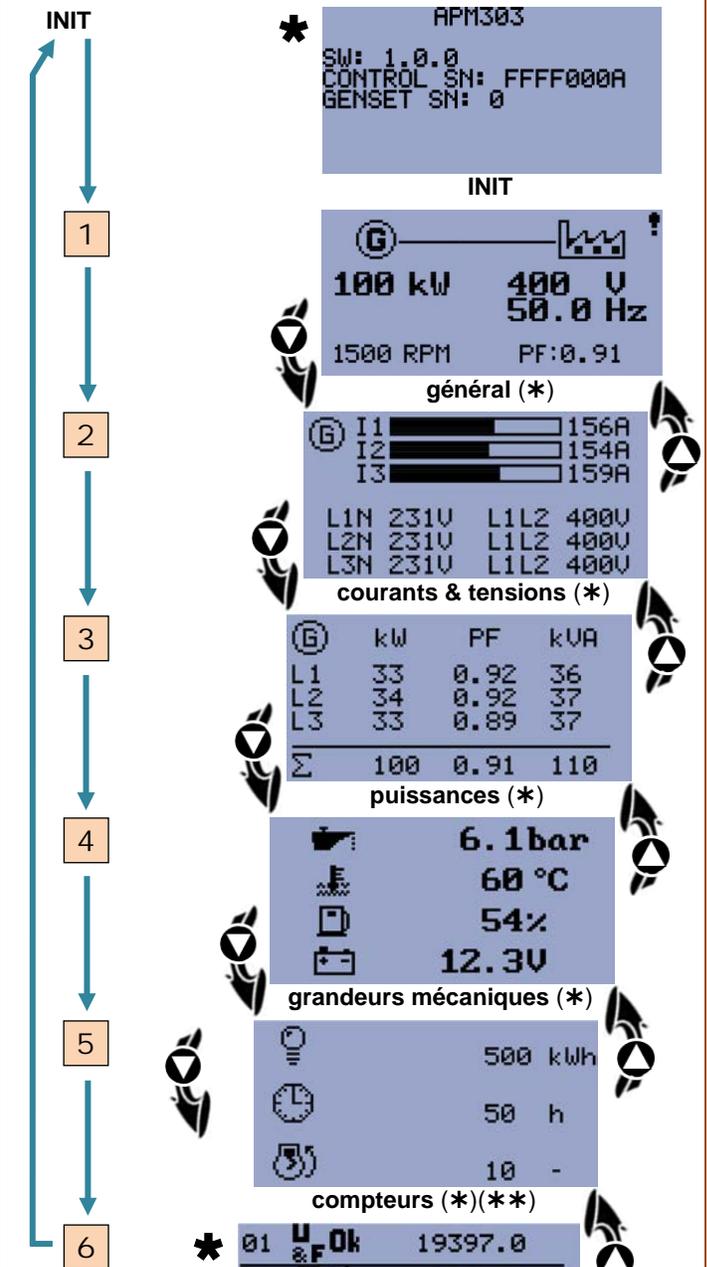
- arrêt d'urgence
 - niveau bas fuel
 - pression d'huile basse
 - température liquide refroidissement élevée
 - survitesse
 - sous-vitesse
 - maxi tension alternateur (59)
 - mini tension alternateur (27)
 - maxi fréquence alternateur (81H)
 - mini fréquence alternateur (81L)
 - court-circuit alternateur (50/51)
 - non démarrage GE
 - non arrêt GE
 - entrée défaut n°x (x=1, 2 ou 3)
 - position disjoncteur incohérente
- conditions d'activation, voir manuel utilisateur, niveau opérateur

12 - Liste des événements

- l'APM303 est mis sous tension
- démarrage en mode **MANU**
- démarrage en mode **AUTO**
- arrêt en mode **MANU**
- arrêt en mode **AUTO**
- le mode **AUTO** est activé
- le mode **AUTO** est désactivé
- groupe stabilisé
- démarrage automatique sur batterie faible
- arrêt automatique après recharge batterie
- ordre Modbus reçu (voir manuel Modbus)

13 - Affichage des différents écrans

- Défilement automatique de 7 écrans (1 à 6 + INIT).
- Défilement manuel de 6 écrans (1 à 6), par impulsions successives sur ou .



* visible en défilement automatique si :
 -alarme active
 -défaut actif
 -défaut non acquitté

possible si ↓ clignote

12 événements et anomalies

Lorsque ↓ est fixe (après 4s), il est possible de visualiser la suite des événements et anomalies en appuyant sur .

02		19397.0	↑	03		19397.0	↑
03		19397.0		04		19397.0	
04		19397.0		05		19396.0	
05		19396.0	↓	06		19396.0	↓ etc.

Lorsque le n°12 apparaît en bas d'écran, un nouvel appui sur fait apparaître l'écran 1.

(*) indications non contractuelles (**) RAZ impossible

14 - Pack report 2 sorties (option)

« alarme/défaut général » et « GE prêt à débiter »

